



Ветеран уждт елена любийкая стала автором учебногo пособия для студентов среднего профессионального образования. Читайте на стр. 2

# Акцент на увеличение производительности

## В ОКТЯБРЕ В ОБЩИЙ ЦИКЛ ПРОИЗВОДСТВА ПО ПЕРЕРАБОТКЕ РУДЫ НА ОБОГАТИТЕЛЬНОЙ ФАБРИКЕ ВКЛЮЧИТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ — ВОСЬМАЯ ПО СЧЁТУ

Поступающая из Коршунковского карьера и Рудногорского рудника руда проходит на обогатительной фабрике долгий путь: через дробилки, мельницы, сепараторы, конвейеры, бункеры и другие механизмы, — чтобы выйти обогащённым железорудным концентратом. Всё взаимосвязано и взаимозависимо.

В приёмный бункер обогатительной фабрики состав за составом из Коршунковского карьера и Рудногорского рудника поступает сырая руда, чтобы пройти технологический поток и выйти обогащённым железорудным концентратом...



Фото Евгения КУДАШКИНА

**В** последнее время переработка руды велась и ведётся сегодня на 7 технологических секциях. Но с учётом запланированного уже на ближайшее время увеличения объёмов производства концентрата встала необходимость расширить «поток» для прохождения руды. Это, конечно, потребовало определённых усилий.

Для решения поставленной задачи по решению руководства управляющей компании «Мечел-Майнинг» в помощь ремонтным службам фабрики в Коршуну были командированы специалисты ремонтных служб из ПАО «Южный Кузбасс» и ООО «Мечел-Кокс». Это уже стало традицией — в случаях, требующих оперативности решения, направлять для усиления позиций коллег с предприятий, входящих в состав «Мечела». Так, в 2018 и 2019 годах на Коршунском ГОКе во время летних ремонтов технологического оборудования участка сушки и отгрузки концентрата продуктивно отработали специалисты ООО «Мечел-Материалы». Вот и на этот раз помощь со стороны коллег значительно облегчила задачи и помогла уложиться в установленные сроки.

Также на результат повлияло приобретение необходимых для запуска очередной секции запасных частей и основного технологического оборудования. Об увеличении пропускной способности участка обогащения мы побеседовали с руководителем этой структуры фабрики Дмитрием Сняком. Он рассказал,

что приобретены были брони, которыми в августе-сентябре бригады УРФО, вместе с приезжими коллегами-ремонтниками, успешно перефутеровали стержневую мельницу. Работа проведена объёмная, но и выполняли её люди, знающие своё дело. Здесь будет уместно вспомнить, что в 2019 году на участок обогащения обогатительной фабрики по программе технического перевооружения поступило несколько единиц нового технологического оборудования, в том числе мельница стержневая МСЦ-3200х4500, аналогичная той, которую футеровали сегодня. Тогда же поступили два насоса ГРТ-1600/50 и четыре магнитных сепаратора. Сборку и монтаж стержневой мельницы и насосов выполнили специалисты УРФО под руководством бригадиров Павла Пурышева, Дмитрия Лаврука, Владимира Качкаева и Леонида Войцеховича. Об объёмности произведённых работ наглядно могут сказать цифры: диаметр барабана стержневой мельницы составляет 3,2 м, длина — 4,5 м, масса загрузки — 75 тонн стальных стержней, вес этого агрегата 175 тонн. Так что ремонтные работы производятся с привлечением электромостового крана грузоподъёмностью 250 тонн, который имеется на участке обогащения.

Начальник УРФО Андрей Копелев говорит, что в составе участка профессионалы высокой квалификации: «У каждого за плечами опыт работы в раз-

ных подразделениях фабрики. Учитывая специфичность производственных процессов, люди практически все взаимозаменяемы». Вот и на этот раз перефутеровку мельницы выполнили качественно и в срок. Также для подготовки и запуска очередной технологической секции приобрели барабаны магнитных сепараторов. «Смонтировать их и установить на первой стадии магнитной сепарации вводимой в работу секции входит в наши ближайшие планы», — рассказал начальник участка обогащения Дмитрий Сняк.

Помимо фабрики и коллег с родственных предприятий, к запуску дополнительной технологической секции привлекли специалистов РЭМЦ — произвели заливку баббитом и механическую обработку коренных подшипников мельницы, на электроремонтном участке РЭМЦ выполнили ремонт ротора асинхронного двигателя мельницы. Когда «заказы» доставят из РЭМЦ на фабрику, специалисты электрослужбы участка обогащения произведут сборку и монтаж электродвигателя на месте установки мельницы. В итоге, в первой декаде октября в общий цикл производства по переработке руды включится дополнительная — восьмая по счёту технологическая секция, что в конечном итоге позволит предприятию увеличить объёмы производства железорудного концентрата.

Лариса ДОЛОВА



...А так выглядит начало пути составов с коршунским концентратом в адрес потребителей

## Поздравляем!

**1 октября — День пожилого человека**

Эта дата в календаре — ещё один повод напомнить о неразрывной связи времён и поколений. Уважение к старшим — одна из важнейших ценностей общества, у которого есть будущее. Только опираясь на жизненный опыт наших ветеранов, прислушиваясь к их мудрым советам, можно принимать взвешенные и продуманные решения. И сегодня мы отдаём дань уважения людям, за плечами которых большая жизнь с её радостями и трудностями, удачами и потерями, людям, которые не жалея сил, трудились, чтобы наступили стабильность и процветание. Дорогие ветераны комбината и все, кто строил, а затем эксплуатировал Коршунский ГОК! Ваш честный труд должен быть примером для более младших поколений. Земной поклон и человеческая благодарность вам! От всей души желаем вам доброго здоровья, благополучия и мира в семьях!

Совет ветеранов ПАО «Коршунский ГОК»

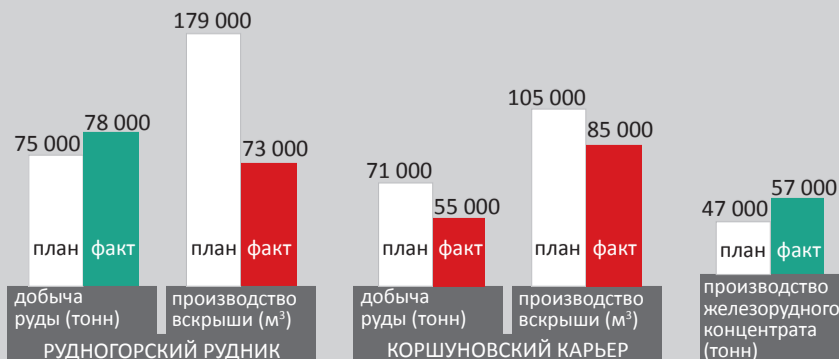
## общие показатели производства

с 01 по 27 сентября



## промежуточные итоги работы комбината

с 21 по 27 сентября



## КОДЕКС КОРПОРАТИВНОЙ ЭТИКИ

(сводная информация)

Кодекс корпоративной этики содержит общие руководящие принципы осуществления бизнеса ПАО «Коршунковский ГОК» и распространяется на всех членов Совета директоров Компании, должностных лиц и работников Компании

### КОНФЛИКТ ИНТЕРЕСОВ

Работникам следует активно избегать всякого личного интереса, который может повлиять на их способность действовать в интересах Компании, а также затруднить объективное и эффективное выполнение ими работы. К примеру: работа в других организациях, незаконное получение личной выгоды, подарки, представительские мероприятия и оказание давления, финансовая заинтересованность/участие, займы или иные финансовые операции. Действия членов семьи работников вне Компании могут привести к возникновению конфликта интересов, поскольку они могут влиять на объективность работника при принятии решений от имени Компании. Компания требует, чтобы работники полностью раскрывали Компании информацию о любых ситуациях, которые, как обоснованно можно предположить, приведут к возникновению конфликта интересов.

### КОРПОРАТИВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Работник Компании обязан продвигать интересы Компании при появлении возможности сделать это. Никто из работников не может использовать корпоративную собственность, информацию или своё положение в Компании в целях личной выгоды или конкурировать с Компанией.

### КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конфиденциальная информация включает всю информацию, не являющуюся общедоступной, которая могла бы быть полезной конкурентам или которая, в случае её раскрытия, могла бы нанести вред Компании, её сотрудникам или её клиентам. Работники обязаны хранить всю конфиденциальную информацию Компании или третьих лиц, с которыми Компания ведёт бизнес, за исключением случаев, когда раскрытие санкционировано или является юридически обязательным. Несанкционированное раскрытие конфиденциальной информации может причинить ущерб конкурентоспособности Компании или её клиентов и может привести к возникновению правовой ответственности работника и/или Компании.

### КОНКУРЕНЦИЯ И ЧЕСТНОЕ ВЕДЕНИЕ ДЕЛ

Все работники должны строить свои отношения с коллегами, а также с клиентами, поставщиками и конкурентами Компании на принципах честности и взаимного уважения.

### ЗАЩИТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АКТИВОВ ИМУЩЕСТВА КОМПАНИИ

Работники должны защищать активы и имущество Компании и обеспечивать их эффективное использование только в целях законного бизнеса. Использование имущества Компании с целью личного обогащения, а также в любых незаконных, несанкционированных личных или неэтичных целях запрещено.

### КОРПОРАТИВНЫЙ СТИЛЬ

Офисные работники обязаны соблюдать деловой стиль в одежде, соответствующий имиджу Компании. Внешний вид офисного работника не должен быть вызывающим или небрежным. Несоблюдение офисным работником делового стиля в одежде является нарушением трудовой дисциплины и может повлечь за собой наложение дисциплинарного взыскания.

Все работники обязаны докладывать о любом известном нарушении настоящего Кодекса или подозрении о таковом, включая любое нарушение применимых к Компании законов, правил, положений или политики. Сообщение об известном или подозреваемом нарушении настоящего Кодекса должно рассматриваться не как акт неояльности, а как действие в целях защиты репутации и целостности Компании и её работников.

Исполнение условий настоящего Кодекса является официальной обязанностью работников, о чём вносится соответствующая запись в договор, заключаемый между работниками и Компанией. Если работнику становится известно или он подозревает о нарушении настоящего Кодекса, необходимо немедленно сообщить об этом ответственному лицу, назначенному приказом Генерального директора.

Горячая линия по вопросам Кодекса корпоративной этики ПАО «Коршунковский ГОК», телефон доверия: 3-55-55

# «Верьте в чудеса и стремитесь объять необъятное»

ВETERАН УЖДТ ЕЛЕНА ЛЮБИЦКАЯ СТАЛА АВТОРОМ УЧЕБНОГО ПОСОБИЯ ДЛЯ СТУДЕНТОВ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

В 2001 году начальник района УЖДТ Коршунковского ГОКа Елена Любичкая, с лёгкой руки бывшего тогда начальником отдела ж/д транспорта комбината Сергея Смирнова, начала по вечерам преподавать в Железнодорожном горно-металлургическом техникуме.

Началось всё с написания рецензий на работы студентов-дипломников. Затем дело получило развитие: по вечерам Елена Александровна стала преподавать в техникуме такие спецдисциплины, как «Станции и узлы», «Управление на промышленном ж/д транспорте», «Перевозка грузов на особых условиях», «Организация процесса перевозок», «Технические средства», «Транспортная система России» и пр. Преподавателей этого направления как в техникуме в прежние годы, так и сегодня в профессиональном колледже не хватало. А желающих обучиться данной специальности, напротив, всегда было в достатке. Что не удивительно: дипломированный специалист и инженер ж/д транспорта востребован и в РЖД, и на Коршунском ГОКе. Есть перспектива профессионального роста, достойная оплата труда, и, что немаловажно, — престижность профессии... На железной дороге деловые качества человека быстро становятся явными, случайные люди здесь не задерживаются.

Сама Елена Любичкая на Коршунском ГОКе отработала почти 25 лет. Пришла дежурным стрелочного поста. Закончив Иркутский институт инженеров ж/д транспорта, получила на Коршунском ГОКе «зелёную улицу» в плане профессионального роста. Дальше так и сложилось у молодой женщины с железным характером и волей к победе: довольно быстро для работы на железной дороге прошла несколько производственных ступеней и уже в 2001 году была назначена начальником района УЖДТ комбината. В этой должности Елена Александровна Любичкая отработала до настоящего времени и 30 мая ушла на заслуженный отдых.



Трудовой стаж Елены Любичкой на комбинате составил почти четверть века

Знающие эту волевою и решительную женщину люди понимали: дома сидеть и не сможет, и не станет. Так и получилось. С 1 октября 2020 года Елена Александровна, поставив точку в трудовой биографии в УЖДТ Коршунского ГОКа, выходит на работу преподавателем профессионального колледжа Железнодорожно-Илимского. Вести будет шесть предметов, настраивается в перспективе и на классное руководство. Объём работы немалый, но Любичкой, как истинному движению со стажем, бояться трудностей не приходится.

Как преподаватель, работая по вечерам сначала в техникуме, затем в ПКЖИ, Елена с 2001 года обучила профессии и специальности большую часть ныне работающих движущих комбината. Это дежурные по станции Марина Залеская, Галина Бородина, Ольга Ступина, дежурные по разъезду Юлия Изотова и Екатерина Ахахлина, операторы поста централизации, замещающие дежурных по станции Татьяна Константинова, Анна Козулина, Нина Протасова, Татьяна Глушкова, Татьяна Парпура, оператор поста цен-

трализации Наталья Комова, дежурный стрелочного поста Анна Карцева. Список этот можно продолжить.

Для того, чтобы преподавать в профессиональном колледже, помимо высшего профессионального образования по специальности, обязательно нужны педагогические преподавательские курсы. Поэтому в 2013 году Елена Александровна получила профессиональную переподготовку в ОГАОУ ДПО «Иркутский институт повышения квалификации работников образования», защитив диплом на тему: «Использование профессиональных знаний преподавателя спецдисциплин в процессе подготовки компетентных специалистов».

Как у работающей на двух работах женщины, имеющей семью и все связанные с ней бытовые заботы, возникла идея написания учебного пособия для студентов, получающих профессиональное образование? Сама Елена Александровна так объясняет свое решение: «Когда в 2001 году начинала обучать студентов по предмету «Эксплуатация промышленного железнодорожного транспорта», не

могла найти ни одного учебника по этому курсу. Искала во всех городах, где бывала, в том числе в книжных магазинах Москвы. Но находила только специальную литературу, выпущенную на Украине в начале 80-х годов, что, конечно, не могло в полной мере соответствовать современным требованиям к учебной литературе, касающейся промышленного транспорта. Со временем зрела мысль собрать собственные накопленные опыт и знания в единое учебное пособие. Собственно, идея издать учебник возникла у меня 2 года назад, потихоньку начала набирать текст из конспектов, готовить таблицы, фотографии, сделанные на Коршунском ГОКе, где работала. Нашла издательство, и учебник напечатан. Теперь студенты профессионального колледжа могут читать, изучать, готовиться к лекциям».

Одним из первых предметов, который предстоит доводить до студентов Елене Александровне Любичкой в рамках «Введения в специальность» — это история

развития ж/д транспорта. Три года назад Министерство образования Российской Федерации вводило такой предмет, как «История Кругобайкальской железной дороги». И вот тут преподавателю уж точно есть чем привлечь внимание слушателей-студентов. Недавно вместе с внучкой во время отпуска как раз и совершили поездку по КБЖД, побывав во всех наиболее интересных местностях Байкала. «Рассказывать о том, что видел собственными глазами — всегда интереснее», — уверена наша собеседница.

Вообще путешествия для Елены Любичкой — серьёзное увлечение, на которое она не жалеет ни средств, ни времени. Объездив вдоль и поперёк Россию, переклонила Елена Александровна своё внимание на Европу. Первым делом посетила Португалию, затем поехала в Бельгию, Чехию, Польшу, Францию, Австрию, Люксембург, Нидерланды, Беларусь, Германию, затем побывала в Испании и Италии. Из азиатских стран посетила Вьетнам, Турцию, Китай. К подбору каждого следующего путешествия (а их бывает по два в год) относится углублённо, тщательно отработывая с туроператорами все маршруты с целью успеть увидеть как можно больше, при этом почувствовать особенность той или иной культуры, традиций страны. В общем, сомневаться не приходится: преподавателю Елене Любичкой, как интересному собеседнику, всегда удастся держать внимание аудитории. В заключение нашей встречи Елена Александровна поделилась своими жизненутверждающими правилами: верить, что мечты сбываются, и стремиться объять необъятное.



Учебное пособие преподавателя Е.А. Любичкой



У знаменитой Эйфелевой башни в Париже



Снимок сделан в музее Сальвадора Дали в Испании



Снимок у памятника Марии Терезии в Вене



... в великолепной Венеции

Лариса ДОЛОТОВА

# Наша История



ИСТОРИЯ ПАО «КУЗБАССЭНЕРГОСБЫТ» НЕРАЗРЫВНО СВЯЗАНА СО СТАНОВЛЕНИЕМ И РАЗВИТИЕМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

## ...Плюс электрификация всей страны



Одна из услуг КЭС — автомобили выезжают в частный сектор или отдалённые посёлки, чтобы принимать платежи за электроэнергию у населения.



Спектр услуг КЭС постоянно расширяется, а в число клиентов входит более 90% потребителей Кузбасса — от крупных промышленных предприятий до жителей городов и сёл.

Несмотря на то, что первые электростанции в России появились ещё в конце XIX века, началом создания энергоотрасли в России стало принятие Государственного плана электрификации России — ГОЭЛРО — в декабре 1920 года. У истоков этого процесса стоял родоначальник нынешнего ПАО «Кузбассэнергосбыт» (КЭС), входящего в Группу «Мечел».

### КЭС и ГОЭЛРО

План ГОЭЛРО был рассчитан на 10-15 лет и предусматривал коренную реконструкцию народного хозяйства на базе электрификации.

Старшее поколение помнит слова Ленина, что «коммунизм — это Советская власть плюс электрификация всей страны». Коммунизм, как известно, не построили, а вот объединить обширные территории России, толкнуть

экономику в рост после революций и войн действительно удалось.

21 апреля 1931 года вышло постановление Совета министров СССР, согласно которому в Новосибирске (а Кузбасс в то время входил в состав Новосибирской области) для руководства энергетическим хозяйством Западно-Сибирского края было организовано Районное энергетическое управление «Запсибэнерго». В него вошли несколько энергообъек-

тов Новосибирской области и Кузбасса. На тот момент их было немного.

С появлением крупных электростанций районного значения возникла необходимость в распределении и реализации электрической и тепловой энергии. Именно тогда в состав РЭУ «Запсибэнерго» вошло Управление Кузбассети, включавшее в свою очередь Отдел Энергосбыта — родоначальника нынешнего ПАО «Кузбассэнергосбыт», созданного 20 июня 1934 года. В первый год работы Энергосбыт заключил с потребителями 32 договора, полезный отпуск электрической энергии составил 410 млн кВт ч, тепловой энергии — 0,63 Гкал. Сегодня «Кузбассэнергосбыт» обслуживает почти 1 млн договоров и отпускает порядка 9 млрд кВт ч электроэнергии.

До 1939 года в составе отдела трудились 13 человек. Вся работа начиналась с одной пишущей машинки. В 1940 году в штате Энергосбыта появилась фабрично-заводская инспекция, в обязанности которой входили надзор за потребительскими присоединениями и участие в приёме потребительских подстанций и линий электропередач, а в 1942-м — лаборатория по учёту электроэнергии: 7 сотрудников устанавливали приборы учёта на подстанциях и электростанциях энергосистемы, ремонтировали электросчётчики.

### Испытание на прочность

В военные годы кузбасская энергетика претерпела значительные изменения: количество потребителей возросло, вместе с действовавшими предприятиями на нужды фронта начинали работать прибывавшие эвакуированные заводы. Всего в Кузбассе полностью либо частично было размещено оборудование 82 эвакуированных предприятий.

В январе 1943 года Кузбасс был выделен из Новосибирской области, и на его территории создана Кемеровская область. В этом же году Энергосбыт вошёл в состав РЭУ «Кемеровоэнерго». Росли объём производства и численность персонала: в 1945 году в организации уже около 30 человек.

В 1950-1980-е Отдел Энергосбыта менял свою структуру, переподчинялся разным ведомствам, но основная деятельность оставалась неизменной: продажа электро- и тепловой энергии потребителям, а также контроль за рациональным использованием ресурсов и обеспечение функции учёта. Со временем на Энергосбыт возложили функцию надзора за эксплуатацией энергоустановок потребителей. Работали предприятия, построенные в годы войны, расширяли производства, вводились новые промышленные объекты — по всей области создаются отделения Энергосбыта для управления разветвлённой энергосетью.

### «Цифра» появилась ещё в XX веке

В 1989 году внедрили первую очередь автоматизированной системы управления потреблением и сбытом энергии (АСУ ПСЭ) Кузбассэнерго и начали вводить автоматизированные программы по расчётам с потребителями электрической и тепловой энергии, с 1996 по 1998 годы — второй этап внедрения АСУ ПСЭ. За семь лет смонтировали 31 систему АСКУЭ, которая осуществляла сбор информации с электростанций и подстанций энергосистемы, крупных потребителей и с передачей информации на верхний уровень. В это же время смонтировали Центр сбора и обработки информации Энергосбыта г. Кемерово. По сути, началась цифровизация производственных процессов.

Также в тяжёлые 1990-е годы появились дополни-

тельные отделы — юридический, экономический, договорный, АСУ, диспетчерская группа — для решения новых задач в сфере реализации электрической и тепловой энергии. Время сказало: «Надо!»

С 1 января 2007 года ОАО «Кузбассэнергосбыт» осуществляет деятельность в качестве гарантирующего поставщика самостоятельно и с привлечением компаний-агентов.

### Эра «Мечел-Энерго»

В мае 2007 года основным акционером компании становится ООО «Мечел-Энерго» (входящее в ОАО «Мечел»). В 2008-2009 годах компания начинает планомерно отказываться от услуг компаний-агентов и переводить потребителей на прямые договоры, открываются офисы в городах Кузбасса, создаются новые рабочие места.

Расширяется и спектр услуг: энергетические обследования, продажа и установка приборов учёта электроэнергии, проведение энергоаудита производственных процессов с разработкой энергосберегающих мероприятий и при необходимости оформлением энергетических пас-портов, заключение энергосервисных договоров, программирование многотарифных электросчётчиков в соответствии с выбранным потребителем тарифным меню.

Из маленького отдела в 13 человек «Кузбассэнергосбыт» вырос в большую современную компанию. Более 1200 человек работают как единый механизм, применяя передовые решения в энергосбытовой деятельности. Собственные программные комплексы для расчёта с потребителями, сервисы онлайн-оплаты, в том числе мобильное приложение, технологии искусственного интеллекта — всё это позволяет «Кузбассэнергосбыту» идти в ногу со временем.

Сегодня в число клиентов, обслуживаемых ПАО «Кузбассэнергосбыт», входит более 90% потребителей Кузбасса: промышленные предприятия, бюджетные учреждения, объекты ЖКХ и социальной сферы, предприятия малого бизнеса, сельскохозяйственные предприятия, жители городов

и сёл, предприятия Группы «Мечел», для которых «Кузбассэнергосбыт» приобретает электроэнергию на оптовом рынке, в том числе по свободным договорам с ЮК ГРЭС, — это обеспечивает синергетический эффект и увеличивает объём денежного оборота внутри Группы.



Сегодня КЭС применяет передовые решения в энергосбытовой деятельности.

**Лучше других**

с производственными заданиями справились:

**КОРШУНОВСКИЙ КАРЬЕР**

Выполнение производственных показателей с 1 по 30 сентября:

- горный диспетчер **В.В. Бохмат**, мастер горного участка **Ю.И. Горлов**, старший мастер **П.В. Смык**, сменный электро-механик **А.С. Пустовалов**, буровой мастер **А.А. Аликин**, оператор ОТК **Л.П. Демьяненко**, участковыи геолог **А.Э. Кузнецова**, электромеханик горного участка **Д.А. Галкин**;
- экипаж экскаватора №39: машинисты экскаватора **А.Г. Костюков**, **А.А. Губин**, **К.Д. Некрасов**, **Л.Я. Пунтусов**, помощники машинистов экскаватора: **В.В. Мельников**, **С.В. Лоншаков**, **А.О. Забелин**;
- экипаж экскаватора №96: машинисты экскаватора: **А.В. Черных**, **Д.С. МСмирнов**, **А.С. Ершов**, **А.И. Долгов**;
- экипаж экскаватора ЭКГ №64: машинисты экскаватора **А.В. Быков**, **М.Н. Рубцов**, **П.А. Проскуряков**, **М.М. Воронцов**, помощники машиниста экскаватора: **Е.Б. Борисов**, **Д.В. Смирнов**, **В.С. Валов**;
- экипаж бурового станка №88: машинисты бурового станка **Д.Н. Анкудинов**, **А.А. Курило**, **О.А. Бондарь**, **Д.Н. Хабардин**, **О.В. Сафонов**, **Д.В. Садохин**, **Д.В. Тимаков**, **В.В. Шарай**.

**РУДНОГОРСКИЙ РУДНИК**

Лучше всех с производственным заданием в период с 21 по 27 сентября справились:

- КАРЬЕР:**
- экипаж экскаватора Komatsu PC4000 №95: машинист экскаватора **Ю.А. Голомолзин** — бригадир, машинист экскаватора **С.В. Филимонов**, машинист экскаватора **Е.В. Кожушко**, машинист экскаватора **Е.В. Рутковский**, помощники машиниста экскаватора **А.В. Литвинцев**, **М.С. Костров**;
  - экипаж бурового станка СБШ-250 МНА32: машинист бурового станка **Н.С. Титов** — бригадир, машинист бурового станка **В.Г. Сахип**, машинист бурового станка **М.М. Константинов**, машинист бурового станка **В.В. Прудняков**, машинист бурового станка **В.В. Кузьмин**, машинисты буровой установки **Р.М. Шаймулин**, **Е.В. Сахип**, **Н.А. Зарубин**, **Д.В. Шпак**.

**ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА**

- Лучшими коллективами обогатительной фабрики с 21 по 27 сентября 2020 года стали:
- технологическая смена участка дробления №1 мастера **М.Н. Дементьева** приняла руды 50 783 тонны (122,1%);
  - технологическая смена участка обогащения №1 мастера **А.А. Заусаева** произвела концентрата 19 068 тонн (141,2%);
  - технологическая смена участка сушки и отгрузки концентрата №2 и.о. мастера **В.А. Мамеевой** отгрузила 13 257 тонн концентрата (117%);
  - технологическая смена участка хвостового хозяйства №1 мастера **А.П. Прокопьева**.

**АВТОТРАНСПОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

- С 21 по 27 сентября:
- лучший экипаж водителей автосамосвала БелАЗ №90, в составе: водители **С.И. Рязанов**, **А.В. Бернц**, **Ю.А. Антипин**, **А.В. Мингазов**. Вывозка составила 21,97 т. тонн;
  - лучший механик в карьере: **М.И. Лиханов**, вывозка составила 74,8 т. тонн.

**УПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

- Лучше других в период с 21 по 27 сентября с заданиями справился экипаж тягового агрегата ОПЭ1АМ №151. Объём вывозки горной массы составил 32,842 т. тонн. Старший машинист: **С.Ю. Сопрук**, машинисты тягового агрегата **И.Ю. Прокопьев**, **А.С. Корнев**, **И.А. Деньгин**, помощники машиниста тягового агрегата: **М.В. Ильин**, **И.Э. Арутюнян**, **М.В. Зиньков**, **П.А. Аннин**.

**РЕМОНТНЫЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ**

- Лучше других с плановыми показателями справился коллектив электроремонтного участка: начальник ЭРУ **С.В. Харламов**, электрослесарь по ремонту электрических машин **В.Г. Завадский**, электромонтёры по ремонту обмоток и изоляции **И.И. Масленников**, **Н.А. Деева**, токарь **А.В. Спесивцев**, машинист крана **С.М. Шалтыганова**, слесарь-ремонтник **В.И. Макаров**.

Данные предоставлены руководителями подразделений ПАО «Коршунровский ГОК»

**СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ работники для ремонта**

**крановых путей козловых кранов** в цех складского хозяйства (замена полушпал). Оплата по договорённости.

Обр. по тел: **8-914-899-2807, 8-983-243-51-36**

**РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРОК**

требований охраны труда и пром. безопасности на рабочих местах с 21 по 27 сентября

- Рудногорский рудник:** выявлено 9 нарушений и 2 нарушителя.
- Коршунровский карьер:** выявлено 5 нарушений.
- Управление железнодорожного транспорта:** выявлено 11 нарушений и 2 нарушителя.
- Обогатительная фабрика:** выявлено 10 нарушений и 1 нарушитель.
- Автотранспортное управление:** выявлено 7 нарушений и 3 нарушителя.
- РЭМЦ:** выявлено 4 нарушения.

Данные предоставлены отделом СОТ и ПК ПАО «Коршунровский ГОК»

# Обращайтесь к Президенту напрямую

Администрация города Железногорска-Илимского сообщает железногорцам о том, что они могут направить свои обращения к Президенту РФ Владимиру Владимировичу Путину через терминал «Электронная приёмная Президента Российской Федерации», который установлен в здании администрации города и района.

Существуют правила обращения в «Электронную приёмную» главы государства. Перед тем, как принять в той или иной форме обращение гражданина, терминал «Электронная приёмная» запросит документ, удостоверяющий личность гражданина, — паспорт. Обратившемуся необходимо, следуя инструкции, позволить терминалу отсканировать требуемые страницы паспорта. Паспорт необходимо приложить к окну, терминал отсканирует документ, а вмонтированная в терминал видеочкама идентифицирует личность человека. Чтобы получить письменный ответ на запрос, сканировать нужно не только паспортные данные, но и прописку. Желающие получить ответ в электронном виде указыва-

ют также адрес электронного почтового ящика. В терминале предусмотрено несколько форм подачи обращения. Это может быть машинописный текст, который встроенный в терминал сканер «считает» и отправит по адресу; обращение может быть принесено с собой на флэш-карте и передано через соответствующие порты; также можно набрать текст письма непосредственно на клавиатуре терминала. По вопросам работы терминала «Электронная приёмная Президента Российской Федерации» можно обратиться в кабинет № 107 городской администрации, к начальнику отдела организационно-административной работы Андрею Викторовичу Сапранкову.



Светлана СЕДЫХ

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ, НИЖНЕИЛИМСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

«14» сентября 2020 года №182/1385

г. Железногорск-Илимский

**Об определении результатов выборов депутатов Думы Нижнеилимского муниципального района**

На основании первого экземпляра протокола Нижнеилимской территориальной избирательной комиссии (с полномочиями окружной избирательной комиссии) о результатах выборов депутатов Думы Нижнеилимского муниципального района по соответствующим избирательным округам, в соответствии со статьей 106, частью 2 статьи 107 закона Иркутской области от 11 ноября 2011 года №116-ОЗ «О муниципальных выборах в Иркутской области», Нижнеилимская территориальная избирательная комиссия

ными. Установить, что в Думу Нижнеилимского муниципального района избрано 19 депутатов:  
**Двухмандатный избирательный округ №1:** Пушмин Вениамин Николаевич, Салчева Марина Васильевна.  
**Двухмандатный избирательный округ №2:** Русанова Ольга Петровна, Рябов Николай Витальевич.  
**Двухмандатный избирательный округ №3:** Карнакова Ирина Леонидовна, Лихачёв Евгений Вениаминович.  
**Пятимандатный избирательный округ №4:** Андреев Михаил Александрович, Беляков Дмитрий Анатольевич, Ильин Андрей Владимирович, Огородников

Николай Андреевич, Чапский Олег Анатольевич.  
**Одномандатный избирательный округ №5:** Перфильева Светлана Александровна.  
**Одномандатный избирательный округ №6:** Макаров Сергей Вениаминович.  
**Двухмандатный избирательный округ №7:** Валиахметов Айрат Радикович, Романов Сергей Леонидович.  
**Двухмандатный избирательный округ №8:** Боровикова Галина Васильевна, Чесноков Андрей Александрович.  
**Двухмандатный избирательный округ №9:** Быков Александр Евгеньевич, Кодинова Лариса Георгиевна.

**РЕШИЛА:**

признать выборы 13 сентября 2020 года депутатов Думы Нижнеилимского муниципального района состоявшимися и результаты выборов действитель-

Председатель комиссии **Н.И. Юмашев**  
 Секретарь комиссии **Е.Ю. Кирсанова**

**АНЕКДОТЫ**

- Приходит мужик в роддом. К нему выходит медсестра: — У вас мальчик, три семейства. Тот, доставая кошелёк: — Ты смотри-ка, и недорого!
- Вчера в первый раз с парашютом прыгнул. — И как? — Узнал, откуда адреналин выделяется.
- Представляете, уже несколько дней вообще не сплю! Только ночью и отсыпаясь.
- У нас с моей девушкой очень серьёзные отношения: мы с ней не смеялись уже два года.
- Если в новой редакции ПДД запретят кататься на электросамокате в нетрезвом виде, придётся его продать, потому что я в трезвом виде боюсь на нём кататься.
- Жена спрашивает: — Дорогой, ты не помнишь, в какой гостинице мы в прошлом году останавливались? — Не помню, но сейчас посмотрю на полотенца.

- Быть бабой очень сложно. Быть бабой — это быть как мужик, только у тебя на шее мужик, который как баба.
- Иногда я думаю, а не случилось ли всё это потому, что я не переслал то письмо десяти разным людям?
- Почему в самолёт, независимо от веса пассажира, можно брать определённый вес багажа? Было бы справедливо, если меньше весишь — можешь брать чемодан тяжелее!

**ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД**